

Jiří Schwarz

AUTOMOBILY ŠKODA **ROOMSTER**

KONSTRUKCE ■ TECHNIKA ■ ÚDRŽBA



ROOMSTER modelový ročník 2006–2007



Obsah knihy autorizovala ŠKODA AUTO a. s.

 **GRADA**

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.

Používání elektronické verze knihy je umožněno jen osobě, která ji legálně nabyla a jen pro její osobní a vnitřní potřeby v rozsahu stanoveném autorským zákonem. Elektronická kniha je datový soubor, který lze užívat pouze v takové formě, v jaké jej lze stáhnout s portálu. Jakékoliv neoprávněné užití elektronické knihy nebo její části, spočívající např. v kopírování, úpravách, prodeji, pronajímání, půjčování, sdělování veřejnosti nebo jakémkoliv druhu obchodování nebo neobchodního šíření je zakázáno! Zejména je zakázána jakákoliv konverze datového souboru nebo extrakce části nebo celého textu, umístování textu na servery, ze kterých je možno tento soubor dále stahovat, přitom není rozhodující, kdo takovéto sdílení umožnil. Je zakázáno sdělování údajů o uživatelském účtu jiným osobám, zasahování do technických prostředků, které chrání elektronickou knihu, případně omezují rozsah jejího užití. Uživatel také není oprávněn jakkoliv testovat, zkoušet či obcházet technické zabezpečení elektronické knihy.





Copyright © Grada Publishing, a.s.



Copyright © Grada Publishing, a.s.

Obsah

Úvod	8
1. Základní informace o automobilu Škoda Roomster	9
1.1 Popis automobilu	10
1.2 Základní technická data	21
1.3 Homologační značky	28
1.4 Identifikační kód vozidla	28
1.5 Ekologická šetrnost – recyklace hmot použitých na vozidle	34
1.6 Vybavenost automobilů Škoda Roomster a služby výrobce zákazníkům	35
1.6.1 Povinná výbava	35
2. Karoserie	37
2.1 Nosná část karoserie – skelet	38
2.1.1 Antikorozní ochrana karoserie	44
2.2 Skla oken	46
2.2.1 Čelní sklo	46
2.2.2 Sklo víka zavazadlového prostoru	48
2.2.3 Skla pevných bočních oken	49
2.2.4 Panoramatická střecha	50
2.3 Přední blatníky	51
2.3.1 Ochranné vložky pod blatníky	52
2.4 Přední část karoserie (přední stěna) a nosník nárazníku	54
2.5 Víko motorového prostoru – kapota	55
2.5.1 Kryt oddělovacího prostoru	57
2.6 Víko zavazadlového prostoru	58
2.7 Střešní nosič	61
2.8 Uzávěr a modul víka palivové nádrže	62
2.9 Dveře a jejich těsnění do rámu karoserie	63
2.9.1 Výbava dveří	64
2.10 Nárazníky	73
2.11 Tažné zařízení	75
2.12 Interiér vozu – kabina	76
2.12.1 Izolační prvky a koberce	76
2.12.2 Panel stropu a stropní madla	76
2.12.3 Vnitřní zpětné zrcátko	77
2.12.4 Sluneční clony	78
2.12.5 Panely – obložení interiéru	78
2.12.6 Vnitřní kryt zavazadlového prostoru – zadní plato	83
2.13 Pedálové ústrojí	83
2.14 Topení, větrání, klimatizace	85
2.15 Přístrojová deska	98
2.16 Střední panel	102
2.17 Volant a podvolantový modul	102
2.18 Airbagy čelní, boční a hlavové	105
2.19 Sedadla přední a zadní	107
2.20 Bezpečnostní pásy přední – zadní	120

3. Elektrická zařízení	124
3.1 Elektrická palubní síť	124
3.1.1 Panel přístrojů	136
3.1.2 Imobilizér	139
3.1.3 Komfort systém	139
3.1.3.1 Centrální zamykání	140
3.1.3.2 Varovné zařízení proti krádeži	141
3.2 Akumulátor	144
3.3 Vnější osvětlení vozu	148
3.4 Svítidla třetího brzdového světla	161
3.5 Vnitřní osvětlení kabiny	162
3.6 Přehled žárovek	164
3.7 Akustická houkačka	165
3.8 Stírací souprava čelního skla	165
3.9 Stírač a ostříkovač zadního skla	166
3.10 Ostříkovače čelního skla a světlometů	168
3.11 Nabíjecí souprava – alternátor	169
3.12 Spouštěč motoru	171
3.13 Pomoc při parkování	171
3.14 Radionavigační přístroj	173
4. Hnací agregáty	175
4.1 Zavěšení – uložení – hnacích agregátů do karoserie	175
4.2 Motory	176
4.2.1 Zajímavá technická řešení určitých funkcí motorů	177
4.2.1.1 Princip funkce použitých typů hydraulických zdvihátek	178
4.2.1.2 Princip vstřikování PDS (systém čerpadlo – tryska)	180
4.2.1.3 Princip funkce elektronického převodu mezi pedálem akcelerace a škrtkicí klapkou	183
4.2.1.4 Princip funkce katalyzátoru výfukových plynů a filtru pevných částic	184
4.2.2 Zážehové motory	190
4.2.2.1 Motor 1,2 l – 47 kW MPI	190
4.2.2.2 Motor 1,4 l – 63 kW MPI	196
4.2.2.3 Motor 1,6 l – 77 kW MPI	205
4.2.3 Vznětové motory	214
4.2.3.1 Motor 1,4 l TDI – 51, 59 kW	214
4.2.3.2 Motor 1,9 l TDI – 77 kW	224
4.3 Palivová soustava	236
4.4 Filtrace nasávaného vzduchu	243
4.5 Chladicí soustava	247
4.6 Výfuková soustava	261
5. Převodovky	275
5.1 Spojky, jejich vypínací ústrojí a ovládání	275
5.2 Převodovky ručně řazené a jejich řadicí ústrojí	277
5.3 Převodovky automatické	290
6. Podvozek	292
6.1 Kloubové hnací hřídele	292

6.2	Přední náprava	295
6.2.1	Přední pružicí tlumičové jednotky	297
6.2.2	Hlava ložiska čepu předního kola – úplná	298
6.3	Řízení	300
6.3.1	Hřídel volantu	307
6.4	Zadní náprava	308
6.4.1	Zadní pružiny	310
6.4.2	Zadní teleskopické tlumiče	310
6.5	Postavení kol – geometrie	311
6.6	Brzdy	313
6.6.1	Brzdová kapalina	316
6.6.2	Kotoučové brzdy předních kol	317
6.6.3	Bubnové brzdy zadních kol	321
6.6.4	Kotoučové brzdy zadních kol	322
6.6.5	Zátěžový regulátor	323
6.6.6	Podtlakový posilovač brzdného účinku s hlavním brzdovým tandemovým válcem	324
6.6.6.1	Podtlakový posilovač brzdného účinku	325
6.6.6.2	Hlavní tandemový brzdový válec (THV)	326
6.6.7	Systémy související s brzdovou soustavou	326
6.6.8	Ruční parkovací brzda	332
6.7	Vozová kola – pneumatiky	333
6.7.1	Disková kola	336
6.7.2	Pláště	336

Přehled použitých fyzikálních jednotek, chemických značek a zkratk	340
---	------------

Závěr	345
--------------	------------

Literatura	345
-------------------	------------

Úvod

Vážený čtenáři,

knihou, kterou právě držíte v ruce, chci navázat na několik publikací již napsaných o vozech Škoda v edici Auto & moto vydavatelství Grada. Technika použitá v nově vyráběných automobilech je rok od roku složitější a doby svépomocných oprav jsou dávno pryč. Údržba, opravy a seřizování našich miláčků již vyžaduje moderní techniku, speciální přípravky, firemní dokumentaci a k tomu i proškolené mechaniky. Někteří z nás to však nevzdávají a snaží se jednodušší údržbu a drobné opravy provést svépomocí. Ti ostatní kompletní údržbu svého automobilu přenechávají profesionálům, ale určitá část z nich by přesto ráda aspoň věděla, jak jednotlivé části vozu fungují či jak jsou zkonstruovány.

Obě dvě skupiny motoristů jsem se snažil uspokojit, a proto jsem do této knihy vložil co nejvíce obrazového materiálu, který mnohdy daleko lépe přiblíží konstrukční řešení a funkci, než podrobný slovní popis.

I když Roomster z větší míry využívá již osvědčených a na jiných vozech použitých technických řešení, tak v celkovém pohledu je to velmi inovativní a pro firmu Škoda přelomový model. Jsem rád, že vám mohu prostřednictvím stránek této knihy přiblížit řadu jeho osobitých technických řešení a zajímavostí.

Jsem přesvědčen, že dobře informovaný majitel vozu může daleko lépe využít všechny možnosti a funkce svého vozu, což přispívá k lepšímu komfortu a bezpečnosti jízdy, ale i k hospodárnosti provozu. Kvalifikovaná péče je předpokladem dlouhé životnosti vozidla a minimalizování jeho negativního dopadu na životní prostředí.

Tato kniha, stejně jako ty předešlé, byla napsána s použitím informací poskytnutých automobilkou ŠKODA AUTO a. s. v Mladé Boleslavi. Jelikož každý výrobce automobilů své vozy průběžně zdokonaluje, zlepšuje, doplňuje jejich vybavení, zvyšuje jejich technickou úroveň a užitnou hodnotu, musím vzhledem k delší době tvorby knihy stanovit datum, ke kterému určím tzv. stop stav informací, kterým je pro tuto knihu říjen roku 2006. To znamená, že v knize budou obsaženy informace, údaje a skutečnosti platné pro vozy vyrobené do zmíněného data. Zmiňuji to proto, že se může stát, že mezi dobou, ve které rukopis vzniká, a dobou, kdy bude kniha v prodeji, dojde v detailech k drobným změnám nebo výrobce rozšíří nabídku sortimentu vozů.

Mým přáním je, aby i tato kniha přispěla ke zvýšení informovanosti všech majitelů vozů Škoda Roomster, a tím usnadnila jejich provozování. Bude-li tomu tak, bude vaše spokojenost i mým úspěchem.

Autor

PS: U pozic šroubových spojení v legendách k obrázkům je uvedeno jen pojmenování šroub či matice. Je to z toho důvodu, že obrázky použité v knize jsou originály publikované beze změn, a u těchto pozic mají mechanici uvedeny utahovací momenty šroubových spojení. Automobilka ŠKODA AUTO si ale nepřeje zveřejňování těchto údajů, jelikož je není možné aktualizovat, jako tomu je u firemní dílenské literatury.

1. Základní informace o automobilu

Škoda Roomster

Konstrukce automobilu Škoda Roomster je jako již několik předchozích modelů opět společným dílem designérů, konstruktérů a techniků ŠKODA AUTO a. s. a mateřského koncernu VW. Jak je u velkých automobilových koncernů obvyklé, jsou na voze použity osvědčené, konstrukčně dokonalé a ve velkých sériích vyráběné komponenty, montované do několika typů automobilů vyráběných koncernem. Jednotlivé typy však mají i svá charakteristická specifika a řešení využitá pouze u toho kterého typu. Unifikace dílů a podkompletů pro několik sesterských značek snižuje nejen cenu výrobku, ale také sortiment náhradních dílů, čímž je zaručen i dokonalejší a levnější servis. Stejně je tomu i u automobilů Škoda typové řady Roomster.

Roomster se poprvé představil v září roku 2003 na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem ještě jako designová studie. Sklidil zde příznivý ohlas jak motoristických novinářů, tak potenciálních zákazníků, díky čemuž představenstvo firmy ŠKODA AUTO a.s. rozhodlo o dokončení vývoje vozu a uvedení do výroby. Svoji oficiální premiéru pak měl v březnu 2006 na autosalonu v Ženevě.

Poslední novinkou z této nové řady, představenou začátkem prosince na autosalonu v německém Essenu a italské Bologni, je provedení pro volný čas s prvky terénního vozu pojmenované Roomster Scout, které se vyznačuje designově nově zpracovanými nárazníky, plastovými kryty spodních částí dveří a koly Scout z lehkých slitin, která byla vyvinuta výhradně pro tento model. Výrazný exteriér vozu doplňuje i SunSet – skla s vyšším stupněm tónování v zadní části vozu. Tento model vzhledem ke svému představení těsně před ukončením prací na rukopisu bude popsán ve druhém vydání knihy.

Roomster obdržel za dobu své nedlouhé existence již několik prestižních ocenění.

V Estonsku jej motorističtí novináři v anketě pořádané technickým magazínem Tehnikamaailm (Svět techniky) zvolili automobilem roku 2006, když se svými 107 body porazil silně zastoupenou konkurenci jako je například druhá Honda Civic (103 b.), třetí Seat Leon (100 b.) či čtvrtý Ford S-Max (59 b.).

Ve Stockholmu získal Roomster prestižní titul Rodinný automobil roku 2006, který uděluje porota složená z předních švédských motoristických novinářů. Cenu pro Rodinný automobil roku vyhlašuje každoročně motoristický časopis Motorföraren. Vůz, který chce vyhrát v anketě Rodinný automobil roku, musí být praktický, úsporný, bezpečný i ohleduplný k životnímu prostředí.

Ve 13. ročníku ankety Auto roku 2007 v České republice se automobil Škoda Roomster umístil o jeden bod těsně za vítězným Opel Corsa. V obdobné anketě pořádané motoristickými novináři v Bulharsku získala Škoda Roomster první místo v kategorii vozů MPV. Úspěch zaznamenal Roomster i v sousedním Německu, kde list Bild am Sonntag vyhlásil výsledky 31. ročníku ankety Zlatý volant. Pěťadvacetičlenná mezinárodní porota, složená z odborníků, závodníků i známých lidí ze showbyznysu, každoročně vyhlašuje výsledky podle jednotlivých kategorií. V ostře sledované kategorii kompaktních Roomster jen těsně podlehl hatchbacku Volvo C30. Velmi dobrým výsledkem je i čtvrté místo v soutěži o evropský automobil roku 2007.

Až dočtete tuto knihu a poznáte o něco lépe nový Roomster i zevnitř, jistě dáte hodnocení evropských motoristických novinářů za pravdu. Vynikající jízdní i užité vlastnosti dělají z Roomsteru dobrého a bezpečného společníka na cestách.

1.1 Popis automobilu

Design

Roomster nenavazuje na žádný předchozí model, ale je zcela novým konceptem v historii značky. Bývalý šéfdesignér firmy Thomas Ingenlath, který stál u jeho zrodu, o něm řekl: „Spojuje geny mnoha vozů, od hatchbacku, kombi až po velkoprostorový vůz, z každého jsme si vzali to nejlepší“. Díky tomu se Roomster, resp. jeho karoserie nachází na pomezí dvou automobilových tříd. Svými rozměry zasahuje do kategorie malých vozů i vozů nižší střední třídy, ale užité vlastnosti ho řadí spíše do kategorie nižší střední třídy víceúčelových vozů MPV. Vůz v sobě zahrnuje osvědčené komponenty z minulých modelů, ale i spoustu nových a originálních řešení.

Design exteriéru

Jako blesk zasáhl Roomster svět tradičního automobilového designu. Všechno je jinak; od sportovního a přitom emocionálního vzhledu masky vozu přes panoramatické okno dynamické přední části až po praktickou a prostornou zadní část s velkými bočními okny, poskytujícími cestujícím na zadních sedadlech skvělý výhled na okolní svět. Dynamická maska a hlavní světlomety ve zcela novém designu propůjčují Roomsteru nezaměnitelnou tvář. Stylizovaná stříbrná lišta se znakem Škoda je zcela novým prvkem – charakteristickou dominantou přední části vozu, podle níž nový model snadno rozeznáte. Také světlomety dodávají Roomsteru přátelský a přitom elegantní výraz. Jednotlivé linie elegantních bočních prolisů vede od lišty masky přes hrany světlometů až k pátým dveřím. Kliky zadních dveří jsou integrovány do tmavých sloupků, takže čistota designu vozu není narušena ani v nejmenším. Maska chladiče – charakteristická pro značku Škoda – prošla evolucí, a tak Roomster přichází s novým designovým řešením, i pokud jde o tento tradiční prvek. Vertikální mřížka a mohutná chromovaná lišta s logem Škoda však zůstávají zachovány, protože i Roomster se sebevědomě hlásí ke své rodině. Tvarování předních světlometů a mlhovek dává vozu sympatický přátelský výraz. Díky hladkému přechodu mezi světlometem a nárazníkem je přední část vozu zcela kompaktní. Přední mlhová světla jsou standardní výbavou verzí „Sport“ a „Comfort“. Zadní svítlny jsou umístěny vysoko ve sloupcích karoserie. Toto řešení je nejen zajímavé, co se týče designu, ale je i velmi praktické z hlediska maximálních možných rozměrů nakládacího otvoru. Pro vozy Škoda charakteristické prosvícení do tvaru písmene „C“ se stalo velmi populárním, a tak nechybí ani svítlnám vozu Roomster.

Design interiéru

Za volantem Roomsteru se budete cítit jako v pilotní kabině, zatímco vaši blízcí si budou vzadu užívat komfort obývacího křesla. Nový moderní design ve spojení s kvalitními materiály vytváří uvnitř vozu příjemné a útulné prostředí pro řidiče i ostatní cestující. Povrch horního dílu přístrojové desky je díky hodnotnému materiálu vyrobenému technologií PU – stříkaná kůže – měkký a příjemný na dotek.

Pohodlné pozorování oblačů nebo hvězdné oblohy umožňuje nedělená prosklená panoramatická střecha o rozměrech 1124 × 729 mm z laminovaného skla, které zachycuje více než 80 % tepelného záření a zároveň vyniká zlepšenou ochranou proti UV záření. Panoramatickou střechu lze zakrýt pomocí dvou samonavíjecích roletových clon. Každá z těchto clon zakrývá polovinu panoramatické střechy. Tvar středního panelu je v Roomsteru dvojitý a je dán výbavou a použitým autorádiem. Všechny ovládací prvky jsou jako u předešlých modelů velmi přehledně umístěné a dobře přístupné. Za pochvalu také stojí do ruky dobře padnoucí řadič páka, stejně jako pohodlná přední sedadla s pevným bočním vedením.

Elegantní a do ruky výborně padnoucí čtyřramenný volant je nastavitelný ve dvou osách a může být dodán i potažený kůží. Standardem k výbavové verzi „Sport“, příp. jako součást malého koženého balení za příplatek ke kterémukoli z vozů Roomster je dodáván kůží potažený tříramenný sportovní volant.

Místo multifunkčního volantu je poprvé jako novinka použit multifunkční podvolantový modul, kterým lze, stejně jako u multifunkčního volantu, ovládat nejpoužívanější funkce autorádia, případně telefonu bez toho, aby řidič musel pustit ruce z volantu. To přispívá ke zvýšení komfortu a bezpečnosti řízení. Pro vůz Škoda Roomster jsou připraveny tři varianty provedení panelu přístrojů. Jednotlivé varianty se liší v závislosti na výbavě vozu. Při jízdě v noci jsou přístroje a ovladače prosvětleny tradiční zelenou barvou. Výškově nastavitelné sedadlo řidiče je standardem všech vozů Roomster, na přání můžete mít i výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce.

K uživatelskému komfortu přispívá množství promyšlených odkládacích prostorů. Před spolujezdcem jsou umístěny dvě odkládací schránky a u vozidel s klimatizací může být spodní díl odkládací schránky vybaven uzavíratelným přívodem chlazeného vzduchu. Další odkládací schránky se nacházejí ve středním panelu; pod vypínačem světel; v předním sedadle nebo schránka na brýle ve stropním panelu za lampičkami. Nastavitelná loketní opěra mezi předními sedadly nejen zvyšuje pohodlí řidiče a spolujezdce, ale nabízí i odkládací prostor o objemu 1,2 l. Ve spodní části středního panelu jsou umístěny praktické dva držáky na nápoje vpředu a jeden vzadu. Dále pak je možné zasunout do otvorů v kapsách předních dveří po jedné 1,5l PET lahvi. Praktickým nápadem je umístění podélných gumiček do odkládacích kapes v předních dveřích, které umožňují uchycení např. autoatlasu.

Konstrukce karoserie

U samonosné karoserie nového vozu Škoda Roomster vyrobené z vysokopevnostních materiálů se podařilo dosáhnout zvýšení její tuhosti, což se příznivě projevuje například v lepších jízdních vlastnostech nebo v oblasti pasivní bezpečnosti. Důkladná antikorozi ochrana karoserie spočívající v použití pozinkovaných plechů a pečlivé aplikaci antikorozi vrstev v procesu lakování umožňuje uplatnit záruku na neprozrezivění karoserie v délce 10 let.

Větrání a klimatizace

Systém větrání a klimatizace byl po úpravách převzat z Fabie a rozšířen o Climatronic. Roomster je tedy nabízen se třemi variantami systému pro ventilaci a topení:

- topení a ventilační systém
- Climatic (poloautomatická klimatizace a topení)
- Climatronic (plně automatická klimatizace a topení)

Poloautomatická klimatizace Climatic automaticky udržuje nastavenou teplotu vháňeného vzduchu. Jeho množství a nastavení výdechů pak reguluje posádka manuálně. Climatic je vyjma verze „Roomster“ standardní výbavou. U elektronicky řízené klimatizace Climatronic, nabízené na přání, stačí nastavit požadovanou teplotu v interiéru. Systém se pak za použití soustavy čidel o vše postará sám. Předností klimatizačních systémů, kterými je vybaven Roomster, je i ohleduplnost k životnímu prostředí. Chladicí látka neobsahuje freonové prvky a její množství je optimalizováno pro zabezpečení odpovídajícího chladicího výkonu pro objem interiéru vozu – jednoduše řečeno: optimum chladicí látky, minimum škodlivin.

Topení a ventilační systém je vybaven prachovým filtrem. Systémy Climatronic a Climatic jsou vybaveny rovněž filtrem prachovým, který je navíc rozšířen o funkci filtru pachového. Aby filtr tuto funkci plnil, je pokryt vrstvou aktivního uhlí.

Zavazadlový prostor

Objemný zavazadlový prostor Roomsteru je snadno přístupný po odklopení zadních dveří, na jejichž vnitřní straně nechybí praktické madlo. Základní objem 477l (zadní sedadla jsou ve středové poloze) patří v kategorii malých MPV k nadprůměrným. Navíc může být prostor pro zavazadla zvětšen posunutím zadních sedadel vpřed, jejich sklopením nebo úplným vyjmutím z vozu. V takovém případě je Roomster schopen přepravit až 1780l zavazadel. Významným faktorem zlepšujícím využitelnost zavazadlového prostoru je skutečnost, že po sklopení nebo vyjmutí

zadních sedadel vznikne na podlaze zcela rovná plocha bez jakýchkoli výčnělků a výstupků. Víko zavazadlového prostoru je u vozů bez centrálního zamykání odjišťováno pomocí tlačítka, které je umístěno ve dveřích na straně řidiče. U modelů, které jsou vybaveny centrálním zamykáním, je otevírání dveří elektromechanické, tzv. Sof-touch. Díky velkému vstupnímu otvoru, který je dán především výškou vozu, a nízké nakládací hraně (602 mm od země) s plastovým obložením je přístup do zavazadlového prostoru velmi snadný a nakládat lze i velmi rozměrné předměty. Velikost nakládacího otvoru navíc neomezují úchyty pátých dveří, protože jsou důmyslně zakomponovány až do střešního dílu. Toto řešení také zaručuje dostatečný prostor pod vyklopeným zadním víkem. Praktický kryt zavazadlového prostoru, který má navíc nosnost čtyři kilogramy, umožňuje snadné umístění do dvou pozic. Užitnou hodnotu zavazadlového prostoru ještě zvyšuje množství praktických detailů: čtyři úchytná oka na podlaze, osvětlení, zásuvka 12 V.

V rámci mimořádné výbavy lze zvolit takzvaný odkládací paket, který zahrnuje dvě otevřené odkládací schránky nad zadními podběhy, pružnou přihrádku pro uchycení drobných předmětů na pravém podběhu a dále odkládací kapsy v zadních bočních dveřích. Mimořádná výbava vozu Roomster zahrnuje také síťový program, který obsahuje sadu tří sítí (spodní, boční, zadní) pro praktické uchycení předmětů v zavazadlovém prostoru.

Všestranné využití velkého vnitřního prostoru dokládá také originální držák na jízdní kola. Vedle možnosti je upevnit klasicky na střechu vozu, což je varianta s mnoha nevýhodami (citlivost vozu na boční vítr, zvýšená spotřeba paliva, obtížná manipulace), je nabízen držák zabudovaný do interiéru automobilu. Konstruktivní řešení je provedeno v podobě tyče umístěné uvnitř vozu těsně za nakládací hranou zavazadlového prostoru. Na této tyči jsou dva držáky předních vidlic jízdních kol. Např. při přepravě dvou bicyklů je tedy nutné vyjmout dvě zadní sedadla, ale ve voze může i tak cestovat trojice pasažérů. Jízdní kola, ze kterých je nutno demontovat přední kola, se poté naloží do zavazadlového prostoru zadním kolem napřed. Přední vidlice se umístí do držáku v podlaze a rám kola se zajistí z bezpečnostních důvodů popruhem.

Pod podlahou zavazadlového prostoru blízko nakládací hrany je umístěno předepsané nářadí a plnohodnotné rezervní kolo. To umožňuje po defektu nerušeně pokračovat v jízdě bez nutnosti rychlého vyhledání pneuservisu jako v případě dojezdových rezervních kol. Příprava pro uchycení bezpečnostního trojúhelníku se nachází pod hranou zavazadlového prostoru.

Barvy a potahy

Pro nový vůz Škoda Roomster je připravena pestrá nabídka vnějších barev – tři Uni-barvy a jedenáct metalických barev. Nové potahové materiály s elegantním designem odrážejí úroveň výbavy modelu. Celkovou nabídku tvoří pět barevných konceptů interiéru, které obsahují i variantu s kombinovaným koženým čalouněním.

Kromě základních výbav je možné objednat za příplatek jako mimořádnou výbavu některé prvky z výbavy vyššího stupně, případně doplňky z originálního příslušenství ŠKODA. Jejich aktuální nabídku je možné zhlédnout na internetových stránkách www.skoda-auto.com, kde lze využít i funkce konfigurátoru vozu, nebo je zájemcům předvede každá značková prodejna automobilů Škoda.

Horní plocha palubní desky je standardně u všech verzí a modelů vozu v černé barvě Onyx, aby se nezrcadlila v předním skle.

Barevný sortiment laků automobilů typové řady Škoda Roomster pro modelový ročník 2007 (prodejní program pro ČR – náběh od 05/06)

Uni barvy (bez příplatku)	metalické barvy (za příplatek)
Bílá Candy	Černá Magic s perleťovým efektem
Modrá Dynamic	Červená Flamenco
Červená Corrida	Běžová Cappuccino
	Modrá Ocean
	Modrá Polar
	Modrá Storm
	Stříbrná Diamant
	Zelená Highland
	Šedá Anthracite
	Zelená Olive
	Šedá Satin

Barevný sortiment interiéru automobilů typové řady Škoda Roomster pro modelový ročník 2007 (prodejní program pro ČR – náběh od 05/06)

Název interiéru	potahy sedadel	přístrojová deska	koberce
Stone	Červená	Onyx - Onyx	melír černá-šedá
	Modrá	Onyx - Onyx	melír černá-šedá
	Červená	Onyx - Stříbrnošedá	melír černá-šedá
	Modrá	Onyx - Stříbrnošedá	melír černá-šedá
Style	Šedá	Onyx - Stříbrnošedá	melír černá-šedá
	Modrá	Onyx - Stříbrnošedá	melír černá-šedá
Pulse	Šedočerná	Onyx - Onyx	melír černá-šedá
	Šedočerná	Onyx - Stříbrnošedá	melír černá-šedá
Floss - částečná kůže	Šedočerná	Onyx - Onyx	melír černá-šedá
	Šedočerná	Onyx - Stříbrnošedá	melír černá-šedá
Chic	Ivory	Onyx - Ivory	melír černá-šedá

Bezpečnost

Poprvé v dějinách získala mladoboleslavská automobilka nejvyšší možný počet hvězdiček za ochranu cestujících při čelním a bočním nárazu. Celkem pět hvězdiček Škodě udělila světoznámá, renomovaná a nezávislá agentura Euro NCAP. Základem bezpečnosti v případě nehody je pečlivě navržená konstrukce karoserie s tuhou střední částí vytvářející prostor pro posádku a s progresivně deformovatelnými zónami vpředu a vzadu. Součástí všech vozů Roomster jsou velkoobjemové airbasy řidiče a spolujezdce a boční airbasy v předních sedadlech. Hlavové airbasy, které po naplnění kryjí oblast bočních oken od předního až k zadnímu sloupku, jsou k dispozici na přání.

Mimořádný význam v oblasti aktivní bezpečnosti mají elektronické systémy jízdní stability, které významně přispívají k zachování ovladatelnosti vozidla, například při jízdě na kluzké vozovce a zvláště v kritických situacích. Všechny vozy Škoda Roomster jsou standardně vybaveny

protiblokovacím brzdovým systémem ABS a brzdovým asistentem. Na přání lze vůz vybavit systémem ESP. Jako mimořádná výbava na přání je pro vozy Škoda Roomster k dispozici také systém TPM (Tyre Pressure Monitoring) sledující tlak vzduchu v jednotlivých pneumatikách. V případě, že dojde v některé z pneumatik ke snížení tlaku oproti ostatním pneumatikám, rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu.

Motory

Pro nový vůz Škoda Roomster je připravena nabídka šesti motorů – tří zážehových a tří vznětových. Jejich objemové i výkonové rozpětí pokrývá široký rozsah potřeb a přání zákazníků. Ve všech případech je motor uložen vpředu napříč a pohání přední kola.

Zážehové motory

Pro nový vůz Škoda Roomster jsou nabízeny inovované motory s klasickou koncepcí vstřikování paliva do sacího potrubí. Jejich hlavním přínosem je spolehlivost, technická vyspělost a nízká spotřeba paliva. Všechny motory splňují přísné emisní limity Euro 4.

Vznětové motory

Použité vznětové motory jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva sdruženými vstřikovači. Koncernové vznětové motory TDI vynikají dlouhou životností, nízkou spotřebou a velkým točivým momentem již od nízkých otáček, čímž umožňují pružnou jízdu bez nutnosti častého řazení.

Stejně jako již předchozí modely byl také vůz Škoda Roomster osazen motory s katalyzátory s filtrem pevných částic. Filtr pevných částic zachycuje a shromažďuje pevné částice – saze, vzniklé při spalovacím procesu u vznětových motorů, a tím přispívá ke splnění nejpřísnější emisních limitů.

Manuálně řazené převodovky

Všechny motorizace jsou standardně kombinovány s pětistupňovou převodovkou s manuálním řazením. Pro motory zážehové a nejslabší motor vznětový je přiřazena převodovka s označením MQ 200 - 02 T, která je dimenzovaná na přenos krouticího momentu do 200 Nm. Pro zbývající dva vznětové motory je určena převodovka s označením MQ 250 - 02 R, která je dimenzovaná na přenos krouticího momentu až do 250 Nm.

Automatická převodovka

U vozu Škoda Roomster je šestistupňová automatická převodovka k dispozici na přání pouze k benzinovému motoru 1,6 l MPI – 77 kW. Poprvé byla představena a použita v modelu Škoda Octavia druhé generace. Jedná se o planetovou převodovku s hydrodynamickým měničem momentu, který je v závislosti na jízdní situaci přemostěn. Převodovka se vyznačuje nízkou hmotností a je určena pro vozy s pohonem předních kol a motory uloženými napříč. Velký počet převodových stupňů a zejména jejich celkový rozsah umožňuje zvolit optimální rychlostní stupeň pro daný jízdní stav a odráží se v lepší dynamice, hospodárnosti i nižší hlučnosti.

Převodovka nabízí dva režimy řazení: plně automatický dynamický režim řazení DSP, který umožňuje volit ze dvou stylů jízdy (jízdní styl D pro běžnou jízdu a jízdní styl S pro sportovní jízdu) nebo manuální volbu rychlostních stupňů Tiptronic.

Podvozek

Vzhledem k zvýšenému těžišti vozidla měli konstruktéři za úkol navrhnout nový podvozek s cílem dosáhnout optimální kombinace potřebné stability a co nejvyššího pohodlí, které by vtiskly vozu vynikající jízdní vlastnosti.

Tohoto cíle se jim podařilo dosáhnout použitím komponentů, které již byly použity u předchozích modelů vozidel Škoda. Přední náprava montovaná do vozu Škoda Roomster je díky

osvědčeným jízdním vlastnostem převzata z modelové řady Škoda Fabia a nese tak veškeré charakteristické znaky této nápravy:

- nezávislé zavěšení předních kol McPherson se vyznačuje velmi dobrou jízdní stabilitou a dynamikou
- odlehčené prvky nápravy (konzoly nápravnice jsou vyrobeny z hliníkových odlitků)
- dvouradé kuličkové ložisko s kosoháhlým stykem integrované v hlavě kola
- kotoučové brzdy s vnitřním chlazením

Jako zadní náprava byla zvolena náprava známé konstrukce, která byla poprvé montována do vozů Škoda Octavia první generace. Jedná se o klikovou nápravu tvořenou dvěma vlečenými rameny spojenými příčným torzním členem. Těleso nápravy je na přední straně (ve směru jízdy) po obou stranách uloženo do pryžokovových lůžek, kterými je náprava upevněna do karoserie.

Osazení zadní nápravy kotoučovými nebo bubnovými brzdami je volitelné zákazníkem, s výjimkou motorizace 1,2l/47 kW – MPI a 1,4l/51 kW – TDI PD kde jsou montovány pouze brzdy bubnové. Pružiny jsou ve spodní části ukotveny do dvou ocelových lůžek připevněných k vlečeným ramenům. Horní část pružin se opírá o podélník karoserie, což přispívá ke snížení přenosu hluku do prostoru pro cestující. Teleskopické tlumiče jsou umístěny za pružinami (ve směru jízdy).

Stejně jako přední náprava je i řízení vozu Škoda Roomster převzata z modelu Fabia. Rovněž se jedná o hřebenové elektrohydraulické servořízení, poskytující vozu přesné vedení stopy při vyšších rychlostech a vysokou míru komfortu při parkovacích manévrech. U elektrohydraulického servořízení je hydraulické čerpadlo poháněno elektromotorem, a je tak mechanicky nezávislé na chodu motoru. Ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy přispívá proměnlivá tuhost řízení, závislá na rychlosti jízdy a rychlosti otáčení volantem. To znamená, že např. při parkovacích manévrech je posilovací účinek větší a naopak při jízdě po dálnici menší.

Pro vůz Škoda Roomster jsou připraveny dvě varianty podvozku. Základní 14“ podvozek pro slabší motorizace a 15“ podvozek pro silnější motorizace.

Základní výbavy

Automobilka ŠKODA AUTO a. s. nabízí pro modelový rok 2007 do prodeje pro Českou republiku vozy s verzemi vyznačujícími se následujícími základními výbavami (informace převzaty z prodejního programu pro Českou republiku – modelový ročník 2007):

Roomster

motory

- 1,2 l MPI/47 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4 l MPI/63 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,6 l MPI/77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 1,4 l TDI PD/51 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4 l TDI PD/59 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,9 l TDI PD/77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou

vnější a vnitřní výbava

- Bez ochranných bočních lišt
- Kola ocelová 5,0J x 14“ (pro 1,2/47 kW a 1,4/63 kW)
- Kola ocelová 6,0J x 15“ (pro 1,6/77 kW a vznětové motory)
- Kryty kol Draco 14“ (pro 1,2/47 kW a 1,4/63 kW)
- Kryty kol Hermes 15“ (pro 1,6/77 kW a vznětové motory)
- Lakované nárazníky v barvě vozu
- Pneumatiky 175/70 R14 (pro 1,2/47 kW a 1,4/63 kW)

- Pneumatiky 195/55 R15 (pro 1,6/77 kW a vznětové motory)
- Rezervní kolo ocelové
- Vnější zpětná zrcátka černá
- Interiér Stone červený nebo modrý
- Přístrojová deska Onyx-Onyx
- ABS + MSR + Dual Rate
- Airbag řidiče a spolujezdce
- Boční a zadní skla čirá, čelní vrstvené číré
- Boční airbagy vpředu
- Dvě čtecí světla vpředu
- Hlavové opěrky vpředu výškově stavitelné
- Hlavové opěrky vzadu (3 ks)
- Imobilizér
- Make-up zrcátko vpravo
- Mechanické ovládání oken
- Mechanické zamykání dveří
- Mechanicky stavitelná vnější zpětná zrcátka
- Odkládací schránka spolujezdce standard
- Posilovač řízení
- Prachový a pylový filtr
- Přední brzdy kotoučové
- Přídavné upevnění 2 dětských sedaček vzadu (Isofix)
- Přídavný topný element (pro vznětové motory)
- Radiopříprava (4 reproduktory + anténa)
- Sedadlo řidiče mechanicky výškově stavitelné
- Sklopná stropní madla, zadní s háčky
- Sloupek řízení výškově a podélně stavitelný
- Stěrač čelního skla intervalový, seřiditelný (4 stupně)
- Stěrač zadního skla s ostřikovačem a cyklovačem
- Světla pro denní svícení s deaktivací
- Topení s mechanickou regulací
- Vnitřní světlo se zpožďovačem a spínačem ve dveřích
- Volant čtyřramenný
- Zadní brzdy kotoučové pro 1,6/77 kW a 1,9/77 kW
- Zadní sedadla samostatná (3 ks) – VarioFlex
- Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru

Roomster Style

motory

- 1,2 l MPI/47 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4 l MPI/63 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,6 l MPI/77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 1,4 l TDI PD/51 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4 l TDI PD/59 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,9 l TDI PD/77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou

vnější a vnitřní výbava

- Kola ocelová 6,0J x 15“
- Kryty kol Hermes 15“

- Lakované nárazníky v barvě vozu
- Ochranné boční lišty dveří, černé
- Pneumatiky 195/55 R15
- Rezervní kolo ocelové
- Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu
- Interiér Style šedý nebo modrý
- Přístrojová deska Onyx-stříbrnošedá
- ABS + MSR + Dual Rate
- Airbag řidiče a spolujezdce
- Boční a zadní skla tónovaná, čelní vrstvené tónované
- Boční airbagy vpředu
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním
- Dvě čtecí světla vpředu
- El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- El. ovládnání oken vpředu
- Halogenové projektorové světlomety
- Hlavové opěrky vpředu výškově stavitelné
- Hlavové opěrky vzadu (3 ks)
- Imobilizér
- Klimatizace s poloautomatickou regulací + kombifiltr
- Make-up zrcátko vpravo
- Multifunkční ukazatel
- Odkládací schránka spolujezdce s osvětlením
- Posilovač řízení
- Prachový a pylový filtr
- Přední brzdy kotoučové
- Přídavné upevnění 2 dětských sedaček vzadu (Isofix)
- Přídavný topný element (pro vznětové motory)
- Radiopříprava (4 reproduktory + anténa)
- Sedadlo řidiče mechanicky výškově stavitelné
- Sklopná stropní madla, zadní s háčky
- Sloupek řízení výškově a podélně stavitelný
- Stěrač čelního skla intervalový, seřiditelný (4 stupně)
- Stěrač zadního skla s ostřikovačem a cyklovačem
- Světla pro denní svícení s deaktivací
- Ukazatel vnější teploty
- Vnitřní světlo se zpožďovačem a spínačem ve dveřích
- Volant čtyřramenný
- Zadní brzdy kotoučové pro 1,6/77 kW a 1,9/77 kW
- Zadní sedadla samostatná (3 ks) – VarioFlex
- Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru

Roomster Sport

motory

- 1,2 l MPI/47 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4 l MPI/63 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,6 l MPI/77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 1,4 l TDI PD/51 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4 l TDI PD/59 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou