

# Ivan MLÁDEK

## Fejetony



# Fejetony

také v tištěné verzi

Objednat můžete na  
[www.fragment.cz](http://www.fragment.cz)



Doporučujeme další e-knihy:  
**Ivan Mládek – Zápisky šilencovy**  
**Ivan Mládek – KaledaMeron**

**Ivan Mládek**  
**Fejetony – e-kniha**  
Copyright © Fragment, 2011

Všechna práva vyhrazena.  
Žádná část této publikace nesmí být rozšiřována  
bez písemného souhlasu majitelů práv.

# Obsah

## I. Růžovými brýlemi

1. Neskutečné přednosti mužské impotence . . . . . 7
2. Výhody silnic v dezolátním stavu . . . . . 9
3. Klady pravidelného zpoždování českých vlaků. . . . . 10
4. Podporujme výměny manželek  
našich představitelů. . . . . 11
5. Využití klíšťat v zemích Třetího světa. . . . . 14
6. Co všechno dokáže sexy "ještěř" . . . . . 16
7. Trh stmelí rozložené rodiny. . . . . 17
8. Náhradní využití nepotřebných mytných bran. . . . . 21
9. Lesní skládky železného šrotu neodsuzujte. . . . . 23
10. Díky bezvládí blíže k monarchii . . . . . 25
11. Závist – nejpozitivnější vlastnost člověka . . . . . 27
12. Výhody špatného informačního  
dopravního značení. . . . . 29
13. Stát má v občanech ještě velké rezervy /I./ . . . . . 31
14. Stát má v občanech ještě velké rezervy /II./ . . . . . 33
15. Výhody návalů v metru . . . . . 35
16. Pozitiva uragánů, tajfunů a tornád . . . . . 37

17. Znečišťování chodníků psy odsuzují škarohlídi . . . . .	38
18. Na minulém režimu nalézám klady . . . . .	39
19. Nehody navždy vymizí z našich silnic . . . . .	41
20. Špatná hygiena má svá plus . . . . .	43
21. Vyloupený byt – start do nového života. . . . .	45
22. Významná úloha přeběhlíků v našich dějinách. . . . .	47
23. Nemoce prodlužují lidem život. . . . .	49
24. Dopravní zácpy přinášejí lidem dobro. . . . .	51
25. Korumpování státních funkcionářů rozpumpovává ekonomiku . . . . .	52
26. Sedící mladí stojícím starým prospívají . . . . .	54
27. Chudobu lze odstranit do jednoho měsíce /I./ . . . . .	55
28. Chudobu lze odstranit do jednoho měsíce /II./ . . . . .	57
29. Co mají lidé proti chobotnici? . . . . .	59
30. Drobné násilí v politice tolerujme. . . . .	61
31. Majetkové exekuce mají svá pozitiva . . . . .	63
32. Přednosti bezjazykového socialistického školství. . . . .	65
33. Síra a popílek chrání naše zdraví. . . . .	66
34. Války patří mezi přirozenosti lidské. . . . .	68
35. Všichni velcí mužové byli nevěrní manželé. . . . .	70
36. Nezatrácujme žádnou epochu naší historie. . . . .	72

37. Bodový systém ocenění hlavně senioři. ....	74
38. Přímou volbou za všelidového prezidenta. ....	75
39. Účelným slučováním sociálních zařízení ušetříme ...	78
<b>II. Černými brýlemi</b>	
40. Pozor na záměny starců!. ....	80
41. Na globální oteplování doplatí nejvíc Češi ....	82
42. Vyvarujte se líbání čehokoliv a na cokoliv. ....	84
43. Ukáznění řidiči přivedou republiku na buben ....	86
44. Zhoubný vliv knih na duševní i tělesné zdraví člověka /I./ ....	88
45. Zhoubný vliv knih na duševní i tělesné zdraví člověka /II./ ....	90
46. Křížením národů v EU vzniknou podivní bastardi ...	92
47. Kartáčkem pomáháte zubům do hrobu ....	94
48. Mnoho argumentů proti přebalování mimin ....	95
49. Ameriko, nezasahuj do našich vnitřních záležitostí! ....	97
50. EU, nech si svá výběrová řízení !. ....	99
51. Zhoubný vliv pohádek na malé děti ....	101
52. Zdravotnictví reguluje počet neproduktivních obyvatel. ....	103

# PŘEDMLUVA

*Když jsem psal v letech 2006 až 2007 jednou týdně fejetony „Růžové brýle“ a „Černé brýle“ pro české „Deníky“, neměl jsem v úmyslu je v budoucnosti vydat souhrnně. Myslím si, že fejetony patří svou formou do novin a ne do knihy. Když písničkář vyrobí dvaapadesát obstojných písniček a jednou týdně je dává posluchačům po jednom kuse, nemusí se zprotivit a lidé si dokonce mohou jeho písničky oblíbit. S jeho úspěchem si ale nejsem jist v případě, že by se rozhodl posluchačům naservírovat všech dvaapadesát písniček najednou, že by jim je tři hodiny bez přestávky pouštěl do rozhlasu jednu za druhou. Mám strach, že by ho lidé druhý den na ulici kamenovali. Prosím vás proto, abyste mou knížku fejetonů nečetli najednou, ale jen v přiměřených dávkách. Na souhrnné vydání jsem přistoupil kvůli lidem, kteří si některé mé fejetony nesprávně vyložili. Ne, abych je ještě více popudil, ale aby seznámením s dalšími fejetony snadněji došli k poznání, že se jedná o fikce, parodie, ironie a mystifikace, že se jako autor do kreténa různého ražení jen stylizuji a ne že jím opravdu jsem. Když herec Josef Dvořák hraje v televizi vodníka, tak to přece také neznamená, že je vodník i doma! Nebo když někdo dělá na Mikuláše čerta, tak také není čert už pořád! Přece snad ani není možné, aby jeden člověk byl monarchof, pragmatik, komunista, fašista, rasista, sadista, impotent, sukničkář, optimista, skeptik a já už si nepamatuji co ještě. Setkal jsem se s neporozuměním a dokonce i s opačným výkladem hlavně u lidí z řad zuřivých intelektuálů, mrzí mě, že i u některých moravských redaktorů - věřím, že i oni si názor na mé „Brýle“ poopraví. Na závěr předmluvy bych rád ubezpečil literární kritiky, že si o umělecké hodnotě svých fejetonů nedělám velké iluze, byly většinou „ušity horkou jehlou“, často byly rychlou reakcí na některá aktuální dění, některé jsem psal v polospánku v noci před redakční uzávěrkou. I tak je možné, že vás některé pobaví a já tomu budu rád.*

*Zdraví vás Mládek Ivan*

# I. RŮŽOVÝMI BRÝLEMI

## 1.

### NEKUTEČNÉ PŘEDNOSTI MUŽSKÉ IMPOTENCE

Nechápu muže, kteří si dělají vrásky se slábnoucí potencí. Mnozí užívají rizikovou viagru, někteří se dávají na alkohol, jsou i tací, kteří jsou schopni z tohoto důvodu spáchat sebevraždu. Jak jsou všichni pomýlení! Nepochopili, že teprve s impotencí začíná muž naplno žít. Začne být moudrý a rozvážný, nepředvádí se trapně před ženami rychlou jízdou či adrenalinovými sporty, neztrácí většinu drahocenného času honbou za uspokojováním jedné jediné živočišné potřeby a začíná se plně věnovat smysluplným činnostem. Největší vynálezy, objevy, světová literární a hudební díla a nesmrtelné olejové obrazy stvořili muži, které už nezajímaly ženy. Již impotentní Pythagoras, Edison, Smetana, Leonardo da Vinci, Diviš, Mendělejev, Einstein a další odkázali lidstvu takové hodnoty, které by zmítání pohlavním pudem těžko vytvořili. Nebýt mužské impotence, nebyl by trojúhelník, žárovka, Prodaná nevěsta, Mona Lisa, hromosvod, tabulka prvků, teorie relativity, Jožin z bažin. A i když se jako impotenti nestanete světovými velikány, sklízíte minimálně plody, které vám zkvalitňují život. Před manželkou se už kvůli své potřebě nemusíte nedůstojně ponižovat luxováním, utíráním nádobí či věšením

záclon a nebo v opačném případě vás už manželka neobtěžuje, protože ví, že to nemá smysl. A už vás kamkoliv pustí! Ani jí nevadí, že přespíte u kamaráda. Takže, slabnoucí muži, buďte bez obav, máte před sebou skvělou budoucnost.



## 2.

# VÝHODY SILNIC V DEZOLÁTNÍM STAVU

EU často kritizuje naše vozovky s četnými dírami, rýhami a puklinami. Nechápe, že silnice v dezolátním stavu jsou tou nejpevnější zárukou bezpečnosti silničního provozu. Když řidič kamionu na naší dálnici usne, jede dál v rýze ve směru jízdy. V Německu nebo v Belgii na germánsky rovné silnici by dopadl asi hůře. A na okresních vozovkách naši řidiči ve snaze nezničit si auto jezdí pomalu a opatrně! Jakmile se na nějaké trase opraví silnice, množí se havárie, zranění, mrtví. Dokud byla mezi Čísovicemi a Sloupem silnice samá díra, lidé si tu žili šťastně a spokojeně, ale hned jak cestáři opravili silnici, zavítaly sem smutek a slzy. V zatáčce, kde byla mnoho let krásná hluboká díra, vždycky každý přibrzdil, ale po zaplnění díry asfaltem začal každý zatáčku "řezat" – a už v prvním týdnu to tři místní občané nepřežili! "Pánové" z Bruselu, nezlobte se, opravování silnic považuji za trestný čin obecného ohrožení. Rozbité vozovky kromě toho poskytují našim autům tu nejlepší diagnostiku tím, že nám na dírách a hrbolech všechny opotřebované nebo korozí narušené součástky samy odpadávají. Argumenty, že kvůli hrbolaté vozovce mají ve výše zmíněných dvou obcích muži snížené žaludky a ženy povadlejší prsa, považuji za trapnou demagogii. A naše silnice jsou i ekologické! Ukažte mi v EU zem, kde by měla zvěř tolik příležitostí zhluboka se napít po každém deštíku! Když se ocitnu na Západě na vyprahlé rovné silnici bez jediné louže, je mi vždycky do pláče při pohledu na žíznivé srny, kance a zajíce s vyplazenými suchými jazyky.

### 3.

## KLADY PRAVIDELNÉHO ZPOŽĎOVÁNÍ ČESKÝCH VLAKŮ

Jak známo, neprivatní instituce fungují jen díky tak zvaným mimotržním mechanismům. To se ovšem netýká Českých drah. Zkuste podplatit strojvůdce, aby vlak neměl zpoždění! Můžete mu strčit tisícovku, ale stejně přijedete domů pozdě. Naši občané nemají pro těžkou situaci našich drah pochopení a zpoždování vlaků je častým předmětem jejich kritiky. Já osobně vidím v nedochvilnosti vlaků více kladů než záporů. Když vlak odjíždí přesně na čas, vždycky se nějaký opozdilec snaží ještě naskočít a padá obvykle pod kola vagónu. Když má vlak zpoždění, i opozdilci mají možnost bezpečně nastoupit. Na perónech dochází také k velkým bouřím, mají-li vlaky větší zpoždění za silných mrazů. Na kost promrzlí čekající cestující láteří z nevědomosti. Podle posledních lékařských výzkumů způsobuje krátké zmrazení úhyn všech nežádoucích bakterií a bakterií, a dokonce léčí rozšířenou revmatoidní artritidu. A koneckonců má kladný dopad na zdraví i ten fakt, že se cestující vždycky při zpoždění vlaku -promiňte mi ten výraz- rozzuří. Nic nesnižuje riziko infarktu myokardu víc než občasný výbuch a vzplanutí. Srovnání výskytu tohoto smrtelného onemocnění na trati Praha-Beroun s průměrným zpožděním 28 minut a na trati Zurrich-Frauenfeld s průměrným zpožděním 0,04 sec mluví za vše. Údolí Berounky 0,4 infarktů na 10 obyvatel, údolí Frauenfeldky 3,8 infarktů na 10 obyvatel. Nestojí nám ty chvílky posečkání za to?